Transit Article from Local Partner Perspective

**Artículo sobre el Transporte:**

**Se recomienda a los habitantes del norte de Texas que regresan a sus oficinas que usen el transporte público #HopOn**

Con los empleadores dando la bienvenida a sus trabajadores a las oficinas, los habitantes del norte de Texas pueden regresar a sus rutinas previas a la pandemia dejando la conducción en manos de otra persona. Las tres principales autoridades de transporte de la región -Dallas Area Rapid Transit (DART), Denton County Transportation Authority (DCTA) y Trinity Metro- han proporcionado servicio durante la pandemia de COVID-19. Desde el principio, fueron un elemento vital para los empleados de hospitales, farmacias, tiendas de comestibles, y otros empleados "esenciales" responsables de mantener a la población saludable y segura.

A medida que la pandemia ha evolucionado, los proveedores de transporte público han seguido proporcionando servicios a los pasajeros, ya que esos pasajeros estaban listos para regresar. Los datos muestran que las personas han regresado constantemente al sistema de transporte público, un modo de transporte especialmente afectado por la pandemia. El número de viajeros de autobús y tren aumentó cada trimestre del año pasado, y el número de viajeros en días laborables aumentó de forma constante a lo largo de 2021, después de haber disminuido en más de un 50% al principio de la pandemia.

Los horarios laborales no son los mismos que antes de la pandemia. Los proveedores de transporte pueden servir a todos los trabajadores de la región, sin importar su horario. Por ejemplo, puede ser útil para las personas que trabajan por turnos, hacen diligencias después del estudio o viajan para asistir a eventos sociales.

Los proveedores de transporte público de la región han mantenido estrictos protocolos de limpieza para mantener la seguridad de clientes y empleados. Esta es una práctica que continúa, incluso cuando los habitantes del norte de Texas y de otros lugares han comenzado a retomar sus rutinas anteriores a la pandemia.

Con los precios de gasolina que se mantienen altos, ahora podría ser un buen momento para que las personas vuelvan a utilizar el autobús o tren. Puede que los habitantes del norte de Texas no puedan controlar los precios de la gasolina, pero sí pueden controlar la forma de transportarse y viajar al trabajo. Además de ahorrar dinero llenando el tanque de gasolina, dejar la conducción a otra persona es menos estresante y le permite utilizar su tiempo de forma más prudente. Para algunos, el transporte público puede ser una oportunidad para descomprimirse entre un trabajo muy estresante y la vida doméstica. Pueden trabajar mientras se dirigen a la oficina, responder a los correos electrónicos, preparar su día o simplemente relajarse.

El transporte público no sólo puede ser menos estresante que luchar contra el tráfico, sino que también podría mejorar la salud de los clientes, especialmente si van a pie o en bicicleta desde la parada de autobús hasta su destino. Se permiten las bicicletas en todos los autobuses y trenes de DART, DCTA y Trinity Metro.

No todos están en la oficina a tiempo completo, y para algunos, el transporte público puede que no sea la mejor opción para viajar al trabajo a diario.

También pueden elegir actividades de transporte público fuera de la jornada laboral. Tal vez quieran viajar en transporte público a un partido de los Dallas Mavericks o de los Dallas Stars y hacerlo sin el estrés de tener que buscar lugar de estacionamiento cuando lleguen al American Airlines Center. Pueden tomar el Trinity Railway Express o el tren ligero DART.

Además, tomar TEXRail hasta el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth es una forma fácil para los viajeros de negocios y de placer en tomar un vuelo sin tener que encontrar -y pagar- un estacionamiento. También pueden tomar el tren ligero DART hasta Dallas Love Field y conectar con la terminal en autobús.

Utilice una de las redes de autobuses rediseñadas de la región para ir a la escuela, a un concierto o a una salida nocturna con amigos. Los tres proveedores de transporte han modificado sus redes de autobuses para ofrecer un servicio más completo y eficiente.

La flexibilidad también es clave al salir de la pandemia. Quienes no vivan o trabajen cerca de una parada de transporte pueden optar por combinar el servicio tradicional con opciones de microtránsito por demanda. DART (GoLink) o Trinity Metro (ZIPZones) y DCTA (Via) ofrecen servicios a demanda.

Donde tenga que ir en el Norte de Texas, deje la conducción a otra persona y al transporte público #hopon

From transit perspective

**Desde la Perspectiva del Transporte Público:**

**Se recomienda a los habitantes del norte de Texas que regresan a sus oficinas que usen el transporte público #HopOn**

Con los empleadores dando la bienvenida a sus trabajadores a las oficinas, los habitantes del norte de Texas pueden regresar a sus rutinas previas a la pandemia dejando la conducción en manos de otra persona. Las tres principales autoridades de transporte de la región -Dallas Area Rapid Transit (DART), Denton County Transportation Authority (DCTA) y Trinity Metro- han proporcionado servicio durante la pandemia de COVID-19. Desde el principio, fueron un elemento vital para los empleados de hospitales, farmacias, tiendas de comestibles, y otros empleados "esenciales" responsables de mantener a la población saludable y segura.

A medida que la pandemia ha ido evolucionando, los proveedores de transporte público han seguido proporcionando servicios a los usuarios a medida que éstos estaban dispuestos a regresar. Los datos muestran que las personas han regresado constantemente al sistema de transporte público, un modo de transporte especialmente afectado por la pandemia. El número de viajeros de autobús y tren aumentó cada trimestre del año pasado, y el número de viajeros en días laborables aumentó de forma constante a lo largo de 2021, después de haber disminuido en más de un 50% al principio de la pandemia.

Los horarios laborales no son los mismos que antes de la pandemia. Los proveedores de transporte pueden servir a todos los trabajadores de la región, sin importar su horario. Por ejemplo, puede ser útil para las personas que trabajan por turnos, hacen diligencias después del estudio o viajan para asistir a eventos sociales.

Los proveedores de transporte público de la región han mantenido estrictos protocolos de limpieza para mantener la seguridad de clientes y empleados. Esta es una práctica que continúa, incluso cuando los habitantes del norte de Texas y de otros lugares han comenzado a retomar sus rutinas anteriores a la pandemia.

Con los precios de gasolina que se mantienen altos, Con los precios de gasolina que se mantienen altos, ahora podría ser un buen momento para que las personas vuelvan a utilizar el autobús o tren. Puede que los habitantes del norte de Texas no puedan controlar los precios de la gasolina, pero sí pueden controlar la forma de transportarse y viajar al trabajo. Además de ahorrar dinero llenando el tanque de gasolina, dejar la conducción a otra persona es menos estresante y le permite utilizar su tiempo de forma más prudente. Para algunos, el transporte público puede ser una oportunidad para descomprimirse entre un trabajo muy estresante y la vida doméstica. Pueden trabajar mientras se dirigen a la oficina, responder a los correos electrónicos, preparar su día o simplemente relajarse.

El transporte público no sólo puede ser menos estresante que luchar contra el tráfico, sino que también podría mejorar la salud de los clientes, especialmente si van a pie o en bicicleta desde la parada de autobús hasta su destino. Se permiten las bicicletas en todos los autobuses y trenes de DART, DCTA y Trinity Metro.

No todos están en la oficina a tiempo completo, y para algunos, el transporte público puede que no sea la mejor opción para viajar al trabajo todo el tiempo.

Pueden seguir eligiendo el transporte público para otras actividades. Tal vez quieran viajar en transporte público a un partido de los Dallas Mavericks o de los Dallas Stars y hacerlo sin el estrés de tener que buscar lugar de estacionamiento cuando lleguen al American Airlines Center.

Pueden tomar el Trinity Railway Express. Además, tomar TEXRail hasta el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth es una manera fácil para los viajeros de negocios y de placer en tomar un vuelo sin tener que encontrar -y pagar- un estacionamiento. También pueden tomar el tren ligero DART hasta Dallas Love Field y conectar con la terminal en autobús.

Utilice una de las redes de autobuses rediseñadas de la región para ir a la escuela, a un concierto o a una salida nocturna con amigos. Los tres proveedores de transporte han modificado sus redes de autobuses para ofrecer un servicio más completo y eficiente.

La flexibilidad también es clave al salir de la pandemia. Quienes no vivan o trabajen cerca de una parada de transporte pueden optar por combinar el servicio tradicional con opciones de microtránsito por demanda. DART (GoLink) o Trinity Metro (ZIPZones) y DCTA (Via) ofrecen servicios a demanda.

Donde tenga que ir en el Norte de Texas, deje la conducción a otra persona y transporte público #hopon